

再生クラッシャーラン・アスファルト再生クラッシャーラン特記仕様書

建設工事に伴い発生する建設廃材を破砕または混合して、製造する再生クラッシャーラン・アスファルト再生クラッシャーラン（以下「再生クラッシャーラン等」という。）の性状について、次のとおり規定する。
なお、再生クラッシャーランを構造物の基礎材等として使用する場合についてもこの定めによる。

1.材料

(1)

1)再生クラッシャーラン(RC-40)

セメントコンクリート廃材から製造した再生骨材および路盤再生骨材(路盤発生材に応じてこれに補足材を加えて、所要の品質が得られるように調整した材料をいう。

2)アスファルト再生クラッシャーラン(ARC-40)

再生クラッシャーラン(RC-40)もしくはクラッシャーラン(C-40)を母材とし、グリズリアンダー材を混合したものを用いる。

アスファルト再生クラッシャーランには、再生クラッシャーラン(RC-40)を母材とする「RC混合」とクラッシャーラン(C-40)を母材とする「C混合」がある。

(2)

再生クラッシャーラン等は、ゴミ、泥、有機物、プラスチック、金属、ガラス、陶磁器、レンガ、瓦等を有害量含んではならない。

(3)

再生クラッシャーラン等の最大粒径については、最大40mmと定める。

2.品質

(1)

再生クラッシャーラン等の品質規格ならびに品質管理については、新材のクラッシャーランに準じるものとする。

路盤材に使用する再生クラッシャーラン等の修正CBR、塑性指数、グリズリアンダー材の混入率は次表を標準とし、舗装の構造設計に用いる等値換算係数(下層路盤)は0.25とする。

| 材料 | 修正CBR | PI (塑性指数) | グリズリアンダー材の混入率 |
|------------------|-------|--------------|---------------|
| 再生クラッシャーラン | 30%以上 | 6以下 | - |
| アスファルト再生クラッシャーラン | 40%以上 | 6以下 | 質量配合40%以下 |

[注]

1)

再生クラッシャーラン等に用いるセメントコンクリート再生骨材は、すりへり減量が50%以下でなければならない。試験方法はロサンゼルスすりへり減量試験(粒度は道路用砕石S-13(13~5mm)のもの)とする。

2)

再生クラッシャーラン等の材料として路盤再生骨材もしくは路盤発生材を用いる場合のみPIの規定を適用する。

(2)

再生クラッシャーラン等の粒度は[JIS A 5001]道路用砕石の規定に準じ、粒度範囲は次表による。

| 粒度の範囲(mm) | | RC-40 | ARC-40 |
|----------------------------|------|--------|--------|
| ふるい目(mm) | | (40~0) | (40~0) |
| 通過 質量 百分 率 (%) | 53 | 100 | 100 |
| | 37.5 | 95~100 | 95~100 |
| | 31.5 | - | - |
| | 26.5 | - | - |
| | 19 | 50~80 | 50~80 |
| | 13.2 | - | - |
| | 4.75 | 15~40 | 15~40 |
| | 2.36 | 5~25 | 5~25 |

[注] 粒度は、モルタル粒などを含んだ解砕されたままの見かけの骨材粒度を使用する。