

【構造物撤去】 国道取付図(平面) S=1:125

至 土川

至 小千谷駅

12.100

側溝500×540

2.920

アーケード柱

側溝500×540 取り壊し L=10.8m

歩車道境界ブロック取り壊し L=10.8m

α : As剥ぎ取り(2次) A=4.0㎡

β : As剥ぎ取り(1次) A=5.4㎡

As切断(2次) L=13.0m

As切断(1次) L=11.8m

Co切断 L=2.9m

※インターロッキング

Co切断 L=2.9m

※インターロッキング

管理界

管理界

(F) 【設置】 国道取付図(断面) S=1:50

インターロッキング撤去 A=37.0㎡

65.88

66.07

【取り壊し】
歩車道境界BL A=0.03㎡

【取り壊し】
側溝500×540 A=0.3㎡
※Co蓋含む

【取り壊し】
インターロッキング BL t=6cm

歩道

62.78

側溝500×540

取り壊し(有筋Co)	L(m)	A(m ²)	V(m ³)	重量(t)
側溝500*560	10.8	0.3	3.24	8.10

取り壊し(無筋Co)	L(m)	A(m ²)	V(m ³)	重量(t)
歩車道境界BL	10.8	0.03	0.32	0.75

インターロッキング撤去		A(m ²)	V(m ³)	重量(t)
インターロッキング t=6cm		37.0	2.22	5.22

舗装切断	L(m)
As舗装切断(1次)	11.8
As舗装切断(2次)	13.0
Co舗装切断	5.8

舗装剥ぎ取り		A(m ²)	V(m ³)	重量(t)
As舗装版(1次)		5.4	0.54	1.27
As舗装版(2次-既設)		4.0	0.6	1.41
As舗装版(2次-仮舗)		5.4	0.27	0.63

令和4年度				
小千谷市 本町一丁目他 地内				
道路第15号 二荒板線ほか道路改良工事				
【構造物撤去】 国道取付図(平面)				
縮尺	図示	図面全	1	面の
1				1
測量			主任	
			技師	
設計			主任	
			技師	