

令和4年12月15日

小千谷市地域公共交通協議会
委員 様

小千谷市地域公共交通協議会
会長 大塚 良夫

令和4年度第4回小千谷市地域公共交通協議会 書面決議について

日頃から市政の運営に格別の御協力をいただき、感謝申し上げます。

さて、平成29年4月から運行を開始した「循環バス」は、国の「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」を活用して運行しています。この補助金は、地域の公共交通協議会の議論を得て策定された計画に基づく事業が補助の対象となっており、事業終了後は、協議会自らによる事業の実施状況の確認・評価を行う必要があることから、資料No.1の事業評価表につきまして皆さまから御議論をいただくこととなります。

本来であれば、標記協議会を開催し、御協議いただきたいところでありますが、今回は書面にて御協議、御承認たまわりたく、資料を送付させていただきます。

つきましては、別紙【書面表決書】を令和4年12月27日（火）までに同封の返信用封筒により御返送くださいますようお願い申し上げます。

併せて報告事項として、①乗合タクシーの運行状況について、②第3回協議会で議論いただいた、小千谷市地域公共交通計画策定に関する調査における現在実施中のアンケート用紙を送付いたしますので、参考に御覧ください。

記

○送付資料

- ・協議事項①令和4年度小千谷市地域内フィーダー系統確保維持計画（循環バス）事業評価【資料1、2】
- ・報告事項①乗合タクシー（池の平線・北山線）の運行状況について【資料3、4】
②小千谷市地域公共交通計画作成に係るアンケート調査について【資料5】

事務局 小千谷市観光交流課 安達
〒947-0028 小千谷市城内1丁目13番20号
電話 0258-83-3512 FAX 0258-83-0871
メール chiiki@city.ojiya.niigata.jp

事務局：小千谷市観光交流課 地域振興係 あて

令和4年度第4回小千谷市地域公共交通協議会 書面表決書

令和4年12月 日

所 属 _____

役職・氏名 _____

※いずれかに○をつけてください。

議 案	承認 します	一部修正を 提案します	承認 しません
議題1：令和4年度小千谷市地域内フィーダー系統確保維持計画（循環バス）事業評価			

※「一部修正を提案します」「承認しません」に○をつけた場合は、理由を御記入ください。

※その他、御意見等がある場合は御記入ください。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年12月14日

協議会名:小千谷市地域公共交通協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
越後交通株式会社	<p>循環バス 4便×2(内外回り)=計8便/日 ※土日祝日及び8/13~16、 12/29~1/3計6便/日</p> <p>地域間幹線系統の他、市内バス路線の全てが停車する本町中央バス停で接続して運行</p>	<p>収支率向上のために利用促進の取組みを実施</p> <p>【事業目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・経常収支率18%以上 ・月間平均利用者数1,500人以上 <p>【利用促進の取組み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通マップ作成全戸配布 ・道の駅におけるポイントサービス ・循環バス利用促進記事の市広報紙掲載 	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	<p>【事業実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・経常収支率13%(目標未達成) ・月間平均利用者数1,145人(目標未達成) <p>新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、令和3年10月から令和4年3月までの月間平均利用者数は1,178人と目標に及ばない結果となった。4月以降も利用者数が昨年度同時期並みとなり、目標を達成できなかった。バス停別で見ると津山、信濃町、本町中央などで減少しており、通常利用されていた方が利用しなくなったなどの要因が考えられる。</p>	<p>新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、公共交通の利用は伸び悩んでいる現状はしばらく継続すると考えられる。引き続き、利用促進の取組みの他、地域懇談会における住民説明、観光・商工会等との連携・協力により公共交通の利用促進に取り組む。</p>

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和4年12月14日

協議会名:	小千谷市地域公共交通協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>小千谷市は、新潟県のほぼ中央に位置し、面積は155.19km²、人口は令和4年3月末現在33,934人となっており、平成25年3月末現在の38,298人と比較し4,364人減少、年齢別人口比率では15歳以下が減少し、その一方で65歳以上(平成25年3月末:28.8%、令和4年3月末:35.7%)が増加する少子高齢化が進んでいる。</p> <p>本市の公共交通網は、JR上越線小千谷駅から本町を軸に、路線バス、乗合タクシー、コミュニティバスにより市域内広範に構成されている。近年は、人口減少とマイカー普及により公共交通利用者は減少を続け、路線バス事業の収支悪化は廃線や減便を招いている。その一方で、通院や通勤・通学など日常生活に必要不可欠な交通手段の確保は引き続き求められている。</p> <p>将来に渡り安定した公共交通を確保・維持するために、市街地から郊外を循環するフィーダー系統を幹線系統と組み合わせ合わせて運行することにより、以下の事業効果を期待できる公共交通ネットワークを構築する。</p> <ul style="list-style-type: none">・地域間幹線系統からの乗継と通院や通勤・通学など日常生活に必要不可欠な交通手段の確保・区画整理事業により住宅建設が進む若葉地区を含む国道117号沿線の公共交通空白域の解消・中心市街地の本町と郊外大型店や公共施設を結ぶことによる地域活性化

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定等に係る事業)

令和5年1月13日

協議会名:小千谷市地域公共交通協議会

評価対象事業名:地域公共交通調査事業(計画策定事業)

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画等の計画策定等に向けた方針
<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域現況の整理 ・地域公共交通におけるニーズ把握(住民ニーズ調査、バス利用者アンケート、乗降実態調査、関係者ヒアリング) ・地域公共交通協議会の開催 <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存データのまとめ、上位計画との整合などにより、公共交通の現況を把握した。 ・抽出した世帯を対象にアンケート調査を実施。公共交通の現況やニーズ等の地域公共交通を取り巻く課題を把握することができた。 	<p>A</p> <p>計画通り事業は適切に実施されている。</p>	<p>【事業名】</p> <p>小千谷市地域公共交通計画策定調査業務</p> <p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現況分析 ・意向調査の実施 ・協議会開催 <p>【実施時期】</p> <p>令和4年7月～令和5年3月</p> <p>【今後の予定】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和5年度の地域公共交通計画策定に向けての基礎資料作成が完了した。引き続き計画作成に向けて関係者協議を進め、地域公共交通の活性化を目的に令和5年度中の完成を目指す。

小千谷市循環バス運行実績

運行期間

令和3年10月1日～令和4年9月30日

令和4年12月開催

小千谷市地域公共交通協議会

(事務局：小千谷市観光交流課)

小千谷市循環バス

■令和4年度運行実績(R3.10.1~R4.9.30)

4便×内外回り=8便(土日祝日及び8/13~16、12/29~1/3 3便×内外回り=6便)

運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	運行回数 (A)	輸送実績			経常収益			経常費用	補助金		差額欠損 (G)-(F)-(H)-(I)
						輸送人員 (B)	輸送収入 (C)	実車走行 (Km) (D)	運送雑収 (E)	営業外収益 (F)	計 (C)+(D)+(E)+(F) (G)	1系統あたり (H)	国庫補助上限額 (I)	小千谷市補助予定額 (J)	
循環バス(内回り)	小千谷総合病院	小千谷駅	小千谷総合病院	17.7	1,336	7,002	1,014,578	23,647.2	18,496	14,136	1,047,210	7,982,112	3,488,000	10,381,804	0
循環バス(外回り)	小千谷総合病院	小千谷駅	小千谷総合病院	17.7	1,336	7,002	1,014,577	23,647.2	18,497	14,136	1,047,210	7,982,112			
合計					2,672	14,004	2,029,155	47,294.4	36,993	28,272	2,094,420	15,964,224	3,488,000	10,381,804	0

○令和4年度地域公共交通確保維持改善事業「小千谷市地域内フィーダー系統確保維持計画」

目標:経常収支率18%以上の確保

実績:経常収益(F) 2,094,420円/経常費用(G) 15,964,224円 = 13%

【前年度】経常収益(F) 2,250,792円/経常費用(G) 15,734,372円 = 14%

循環バス利用者数前年度比較

■利用者数 (人)

	月別利用者数		1便平均利用者数	
	R2~R3	R3~R4	R2~R3	R3~R4
10	1,496	1,148	6.44	4.94
11	1,248	1,120	5.55	4.98
12	1,483	1,156	6.38	4.97
1	1,290	1,116	5.55	4.80
2	1,334	1,144	6.35	5.45
3	1,390	1,389	5.98	5.97
4	1,103	1,121	4.90	4.98
5	1,019	1,040	4.38	4.47
6	1,198	1,172	5.32	5.21
7	1,067	1,126	4.59	4.84
8	940	1,074	4.04	4.62
9	947	1,141	4.21	5.07
計	14,514	13,745	5.31	5.02

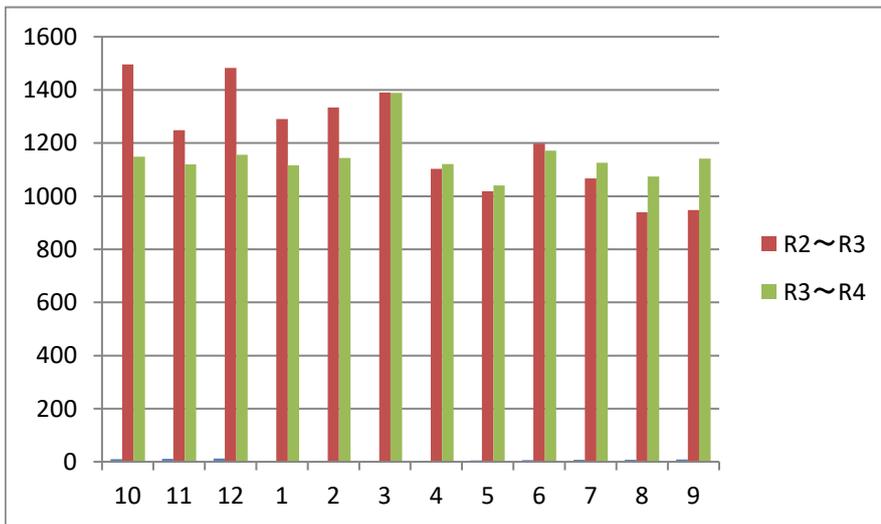
【運行便数】

4便×内外回り=8便/日

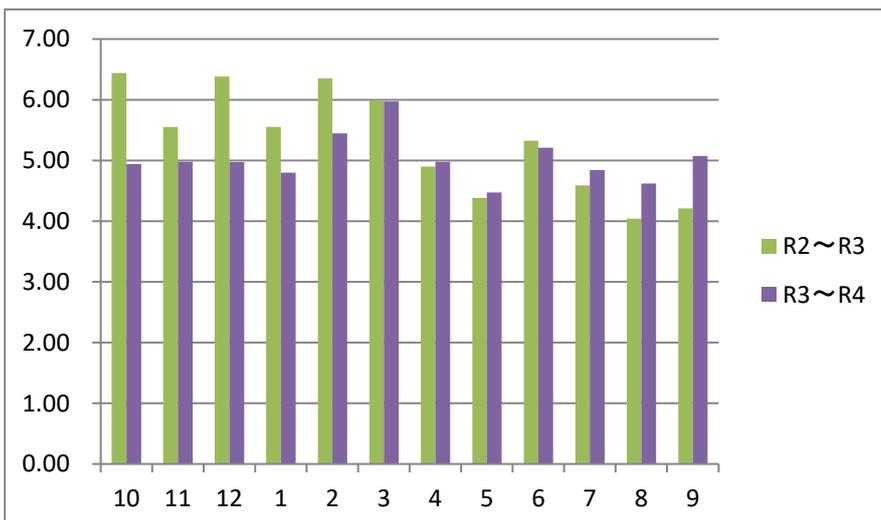
※土日祝、8/13~8/16、12/29~1/3は6便/日

(7.5便/日)

■月別利用者



■1便平均利用者



循環バス主要停留所別乗降者数

集計期間: 令和2年10月～令和3年9月

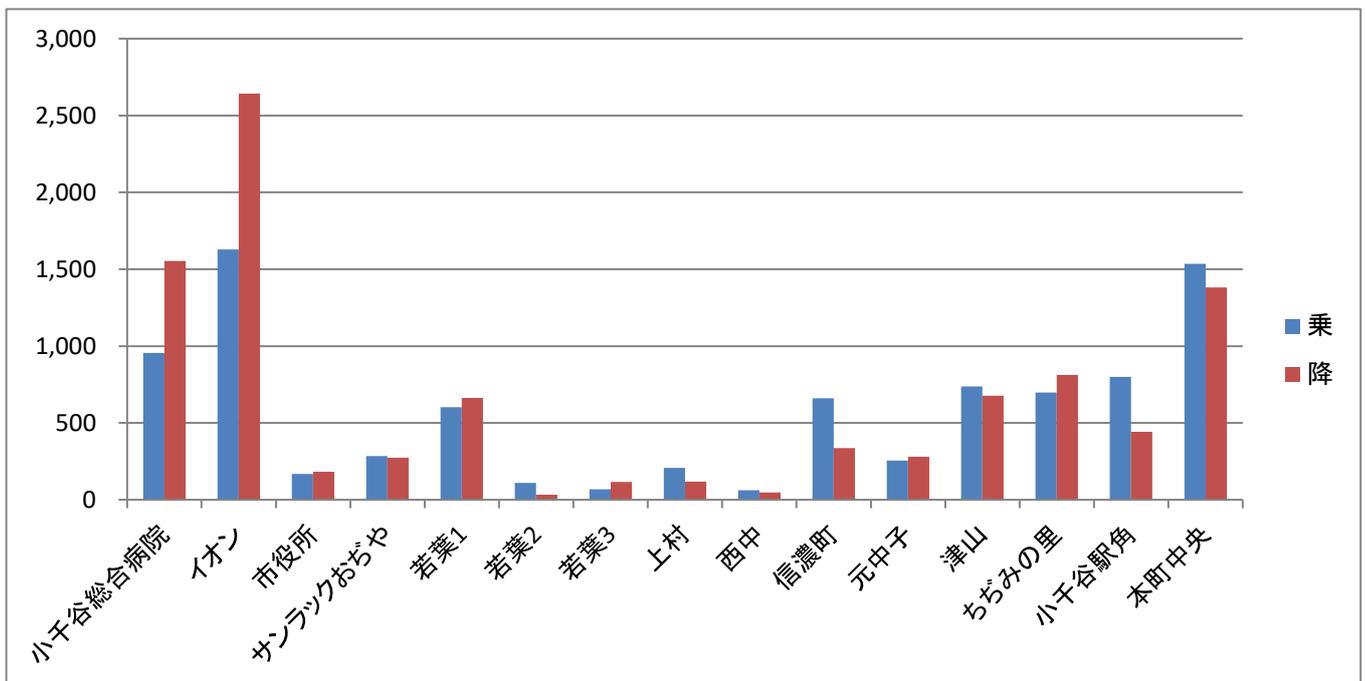
R4.12
小千谷市観光交流課

(人)

集計項目	R3.10～R4.9 ①		1ヵ月平均 (①÷12ヵ月)			1日平均 (①÷365日)		1便平均 (日平均÷7.5便)		
	乗	降	乗	降	乗降	乗	降	乗	降	
小千谷総合病院	956	1,554	79	129	208	2.6	4.3	0.35	0.57	
イオン	1,628	2,642	135	220	355	4.5	7.2	0.59	0.97	
市役所	168	182	14	15	29	0.5	0.5	0.06	0.07	
サンラックおぢや	284	273	23	22	45	0.8	0.7	0.10	0.10	
若葉1	603	662	50	55	105	1.7	1.8	0.22	0.24	
若葉2	110	33	9	2	11	0.3	0.1	0.04	0.01	
若葉3	69	115	5	9	14	0.2	0.3	0.03	0.04	
上村	207	118	17	9	26	0.6	0.3	0.08	0.04	
西中	62	47	5	3	8	0.2	0.1	0.02	0.02	
信濃町	660	336	55	28	83	1.8	0.9	0.24	0.12	
元中子	255	280	21	23	44	0.7	0.8	0.09	0.10	
津山	737	677	61	56	117	2.0	1.9	0.27	0.25	
ちぢみの里	698	811	58	67	125	1.9	2.2	0.25	0.30	
小千谷駅角	799	443	66	36	102	2.2	1.2	0.29	0.16	
本町中央	1,536	1,382	128	115	243	4.2	3.8	0.56	0.50	
計	8,772	9,555								
②乗降平均	9,164									
利用者数(※) ②×1.5	13,745		1,145			37.7		5.02		

※利用者数: 停留所33のうち上記15ヵ所で調査した乗降数から算出した利用者数×1.5(+0.5が残り18ヵ所分)

R3.10～R4.9月主要バス停乗降者数



※数値: 越後交通(株)月間報告を集計

小千谷市循環バス運行時刻表

令和4年10月1日

循環線 (小千谷総合病院発着1周約50分)								
内回り(停留所数34)								
小千谷総合病院→イオン→城内2→市役所→城内4→西高→サンラック→総体→総体入口→若葉1→若葉2→若葉3→上村→西中→山本山高原入口→信濃町→元中子→市営住宅入口→木津→木津下町→津山→ちぢみの里→木津→市営住宅入口→小千谷車庫→小千谷駅前→駅角→東栄1→東栄2→本町東→本町中央→サンブラザー→城内2→イオン→小千谷総合病院								
小千谷総合病院発	市役所前発	サンラックおぢや発	若葉2丁目発	元中子発	ちぢみの里発	小千谷駅発	本町中央発	小千谷総合病院着
8:30	8:34	8:40	8:46	8:53	9:01	9:07	9:11	9:20
10:30	10:34	10:40	10:46	10:53	11:01	11:07	11:11	11:20
14:30	14:34	14:40	14:46	14:53	14:01	14:07	14:11	14:20
☆ 17:00	17:04	17:10	17:16	17:23	17:31	17:37	17:41	17:50
外回り(停留所数33)								
小千谷総合病院→イオン→城内二→サンブラザー→本町中央→本町東→東栄2→駅角→小千谷駅前→小千谷車庫→市営住宅入口→木津→木津下町→津山→ちぢみの里→木津→市営住宅入口→元中子→信濃町→山本山高原入口→西中→上村→若葉3→若葉2→若葉1→総体入口→サンラック→総体→西高→城内4→市役所→城内2→イオン→小千谷総合病院								
小千谷総合病院発	本町中央発	小千谷駅発	ちぢみの里発	元中子発	若葉2丁目発	サンラックおぢや発	市役所前発	小千谷総合病院着
☆ 7:30	7:34	7:38	7:49	7:54	8:02	8:07	8:12	8:20
9:30	9:34	9:38	9:49	9:54	10:02	10:07	10:12	10:20
12:00	12:04	12:08	12:19	12:24	12:32	12:37	12:42	12:50
16:00	16:04	16:08	16:19	16:24	16:32	16:37	16:42	16:50

☆土日祝日及び8/13～16、12/29～1/3の間は運休

池の平線乗合タクシー運行状況について

1. 概 要

路線バス「池の平線」の廃止に伴い、地域住民の生活交通を確保するための代替交通手段として、市内タクシー事業者が道路運送法第4条の許可を受け、池の平から本町～小千谷駅～小千谷総合病院間を乗合タクシーで運行してきましたが、路線バス「川井～南小中学校線」の廃止に伴い、平成31年4月1日に運行経路を真皿～川井～内ヶ巻経由へ変更し運行しています。

なお、運行経費から運賃収入等を差し引いた不足額について、市が補助し運行しています。

2. 経 過
平成21年4月1日 運行開始
平成29年4月1日 小千谷総合病院移転に伴い市街地運行経路見直し
平成31年4月1日 真皿～川井～内ヶ巻経由に運行経路見直し
3. 運 行 経 路
池の平～大崩～戸屋～冬井～真皿～川井～内ヶ巻 → 川口駅角 →
→小千谷駅～東栄2丁目～本町～城内2丁目～小千谷総合病院
4. 運 行 日
月曜日～金曜日は、朝1便のみ定期運行とし、それ以外は予約運行
土、日曜日、休日は、全便予約運行
5. 運行時間・便数
別紙「池の平線乗合タクシー」運行案内のとおり
6. 運 賃
別紙「池の平線乗合タクシー」運行案内のとおり運賃の徴収は、タクシー会社が行う。朝1便の定期便のみバス定期運賃に準じた定期券を発行している。
7. 運 行 車 両
ジャンボタクシー（乗車人員9人）
※乗車予約人員が4人以下の場合は普通車による運行
8. 運 行 会 社
市内タクシー会社2社（小千谷タクシー・中央タクシー）
9. 運 行 状 況
別紙「池の平線乗合タクシー運行実績」

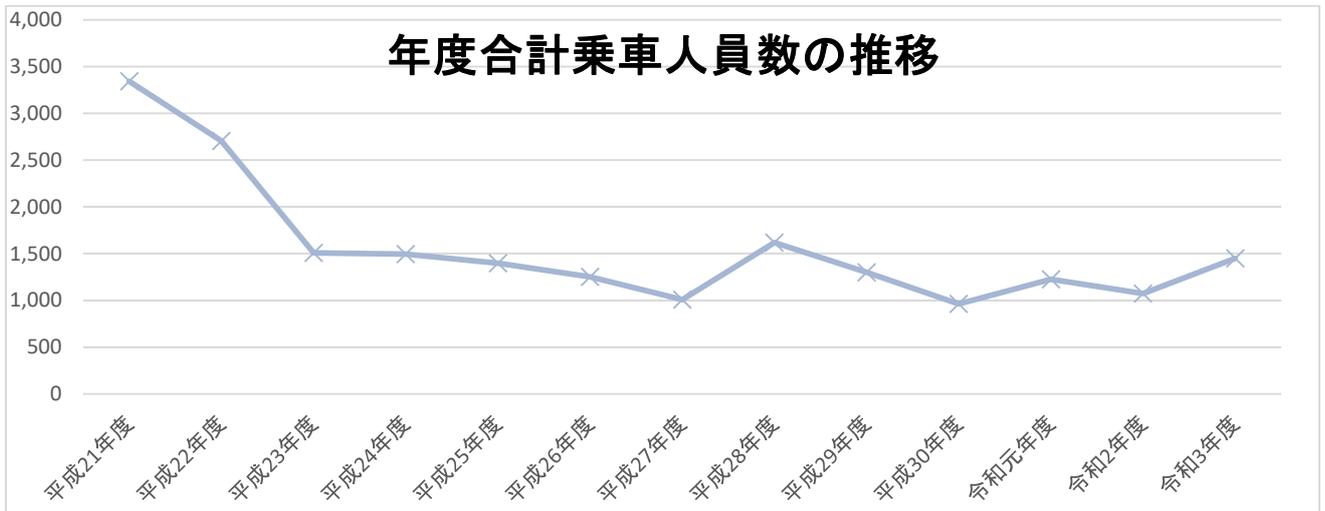
池の平線乗合タクシー運行実績

乗車人員の推移

(単位:人)

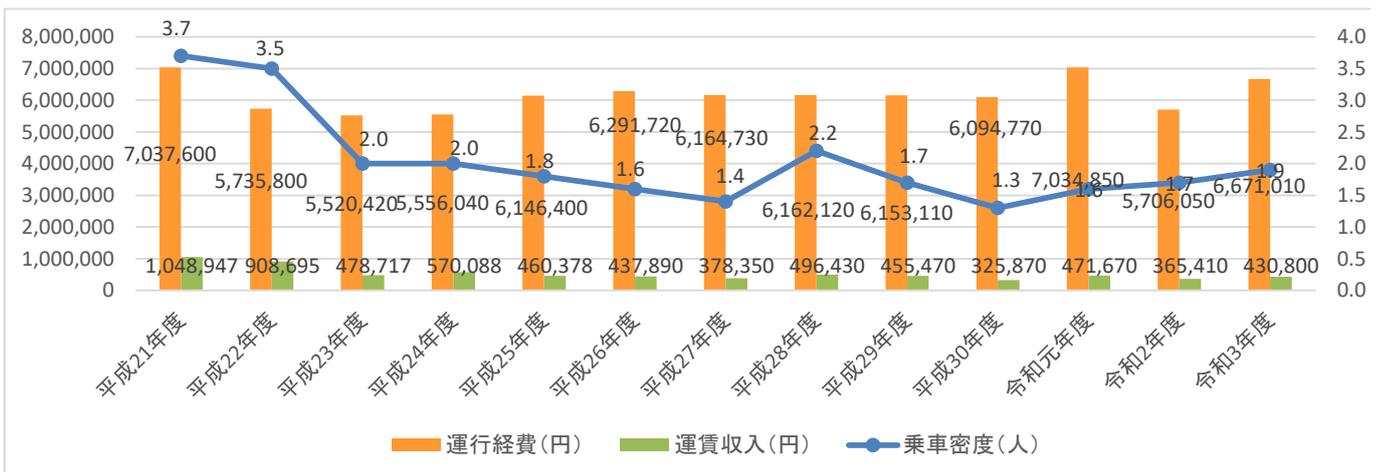
運行月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成21年度	368	257	298	342	257	280	334	256	243	216	228	264	3,343
平成22年度	293	196	246	288	222	266	259	204	204	163	182	183	2,706
平成23年度	160	120	155	140	105	128	136	142	127	89	110	96	1,508
平成24年度	129	126	162	138	114	120	146	121	128	89	109	114	1,496
平成25年度	102	140	113	111	103	92	125	134	126	110	102	141	1,399
平成26年度	126	103	89	135	99	114	119	105	90	102	86	85	1,253
平成27年度	102	83	105	104	52	71	94	85	79	60	78	97	1,010
平成28年度	119	141	192	129	82	142	138	120	133	121	146	154	1,617
平成29年度	128	119	157	86	91	93	115	119	97	86	113	95	1,299
平成30年度	105	105	93	90	74	63	86	68	81	49	83	65	962
令和元年度	111	105	94	103	92	110	144	112	125	100	65	65	1,226
令和2年度	68	73	73	68	62	73	70	75	119	125	129	137	1,072
令和3年度	119	126	132	102	90	99	104	121	147	124	138	149	1,451
令和4年度	103	139	99	130	110	106	111						798

年度合計乗車人員数の推移



乗車密度、運行経費等の推移

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
乗車密度(人)	3.7	3.5	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	2.2	1.7	1.3	1.6	1.7	1.9
運行経費(円)	7,037,600	5,735,800	5,520,420	5,556,040	6,146,400	6,291,720	6,164,730	6,162,120	6,153,110	6,094,770	7,034,850	5,706,050	6,671,010
運賃収入(円)	1,048,947	908,695	478,717	570,088	460,378	437,890	378,350	496,430	455,470	325,870	471,670	365,410	430,800
市補助金(円)	5,988,653	4,827,105	5,041,703	4,985,952	5,686,022	5,853,830	5,786,380	5,665,690	5,697,640	5,768,900	6,563,180	5,340,640	6,240,210
収支率(%)	14.90%	15.84%	8.67%	10.26%	7.49%	6.96%	6.14%	8.06%	7.40%	5.35%	6.70%	6.40%	6.46%



池の平～大崩～戸屋～冬井～川井～内ヶ巻 ⇄ 川口～市街地

運行日

- ・月～金の1号便は定期運行となります。（下記 ）
- ・「池の平」からは1号便も含め全て予約が必要です。
- ・土、日、祝日及び12/31～1/3は全便予約運行となります。

時刻表

行き便				帰り便					
停留所	1号定期	3号予約	5号予約	停留所	2号予約	4号予約			
乗車区間	池の平	7:18	12:38	17:23	乗車区間	小千谷総合病院	11:45	16:30	
	大崩	7:20	12:40	17:25		城内2丁目	11:47	16:32	
	戸屋	7:22	12:42	17:27		本町	11:50	16:35	
	冬井	7:24	12:44	17:29		東栄2丁目	11:52	16:37	
	真皿	7:28	12:48	17:33		小千谷駅	11:55	16:40	
	川井新田	7:30	12:50	17:35		川口駅角	12:07	16:52	
	川井本田	7:32	12:52	17:37		降車区間	内ヶ巻駅前	12:13	16:58
	川井入口	7:33	12:53	17:38			内ヶ巻	12:14	16:59
	内ヶ巻	7:36	12:56	17:41			川井入口	12:17	17:02
	内ヶ巻駅前	7:37	12:57	17:42			川井本田	12:18	17:03
降車区間	川口駅角	7:43	13:03	17:48	川井新田		12:20	17:05	
	小千谷駅	7:55	13:15	18:00	真皿		12:22	17:07	
	東栄2丁目	7:58	13:18	18:03	冬井	12:28	17:13		
	本町	8:00	13:20	18:05	戸屋	12:30	17:15		
	城内2丁目	8:03	13:23	18:08	大崩	12:32	17:17		
	小千谷総合病院	8:05	13:25	18:10	池の平	12:34	17:19		

乗車区間

降車区間

2号便～5号便および「池の平」からご利用の際は「予約」が必要です。

- ・乗車は各停留所をお願いします。
- ・降車区間の運行経路上で停車可能な場所であれば申出により降車できますが、運賃は次停留所までの料金となります。

予約方法

- ・ご利用日の前日17時までに電話で予約してください。
- ・乗車する方のお名前、乗車する停留所と時間をお伝えください。
- ・乗車できなくなった場合は「取り消し」の電話をしてください。

ご予約はこちらまで

【4月～11月】 小千谷タクシー(株) 0570-022121
 【12月～3月】 中央タクシー(株) ☎(0258)82-4345

運賃

- ・小学生以下及び障害者手帳をお持ちの方は半額（10円未満端数切上げ）
- ・未就学児（6才未満）は無料

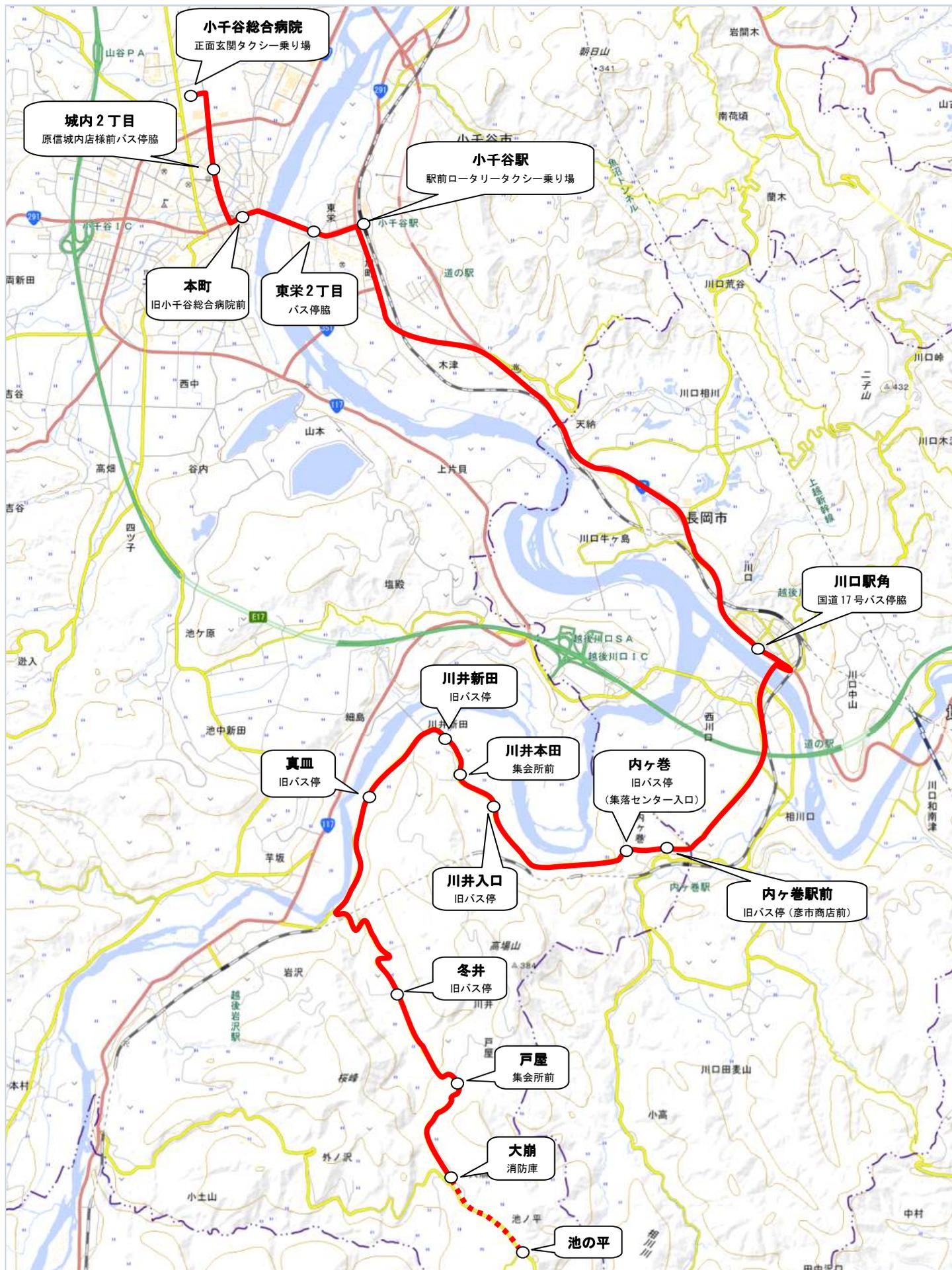
	内ヶ巻 内ヶ巻駅前	川井入口	川井新田 川井本田	真皿	冬井	戸屋	大崩	池の平
川口駅角	160	230	270	300	320	350	380	410
小千谷駅・東栄2丁目	330	390	410	440	470	500	540	570
本町・城内2丁目	390	410	460	460	500	540	570	600
小千谷総合病院	410	430	480	500	540	570	600	630

※2号～5号予約便については、乗車定員（9人）までの予約受付・運行となります。また、予約人数が少ない場合は、小型車両で運行します。

※予約状況や気象状況、道路事情等により運行時刻に多少の変動があります。

※定期券は1号定期便の片道通学定期のみとなります。購入については、運行事業者予約先電話番号までお問い合わせください。

池の平線乗合タクシー運行経路図・停留所案内図



- ・池の平線乗合タクシーと表示されたジャンボタクシーが運行します。
(予約人数が少ない場合は、小型車両で運行させていただきます。)
- ・停留所には目印となるものは設置していません。上記停留所付近でお待ちください。

北山線乗合タクシー運行状況について

1. 概 要

平成29年3月末の路線バス若栃線廃止に伴い、地域住民の生活交通を確保する代替交通手段として、北山～若栃間を運行していた乗合タクシーを真人北部～吉谷～本町～小千谷駅及び移転した小千谷総合病院まで延伸し、平成29年4月1日から運行を開始しました。

市内タクシー事業者が道路運送法第4条許可（一般旅客自動車運送事業）の乗合旅客運送事業として乗合タクシーで運行するものです。

なお、運行経費から運賃収入等を差し引いた不足額について、市が補助し運行しています。

2. 経 過

平成21年4月1日 北山～若栃間
平成29年4月1日 北山～若栃～吉谷～市街地へ延伸
平成30年4月1日 予約運行で芹久保へ乗入れ

3. 運 行 経 路

(北山)～若栃～(芹久保)～山新田～市之沢～吉谷地区
→上ノ山1丁目～本町～小千谷駅～城内2丁目～小千谷総合病院

4. 運 行 日

月曜日～金曜日は、朝1便のみ定期運行とし、それ以外は予約運行
土日祝日は全便予約運行

5. 運 行 時 間 ・ 便 数

別紙「北山線乗合タクシー」運行案内表のとおり

6. 運 賃

別紙「北山線乗合タクシー」運行案内表のとおり運賃の徴収は、タクシー会社が行う。朝1便の定期便のみバス定期運賃に準じた定期券を発行している。

7. 運 行 車 両

ジャンボタクシー（乗車人員9人）
※乗車予約人員が4人以下の場合は普通車による運行

8. 運 行 会 社

市内タクシー会社2社（小千谷タクシー・中央タクシー）

9. 運 行 状 況

別紙「北山線乗合タクシー運行実績」

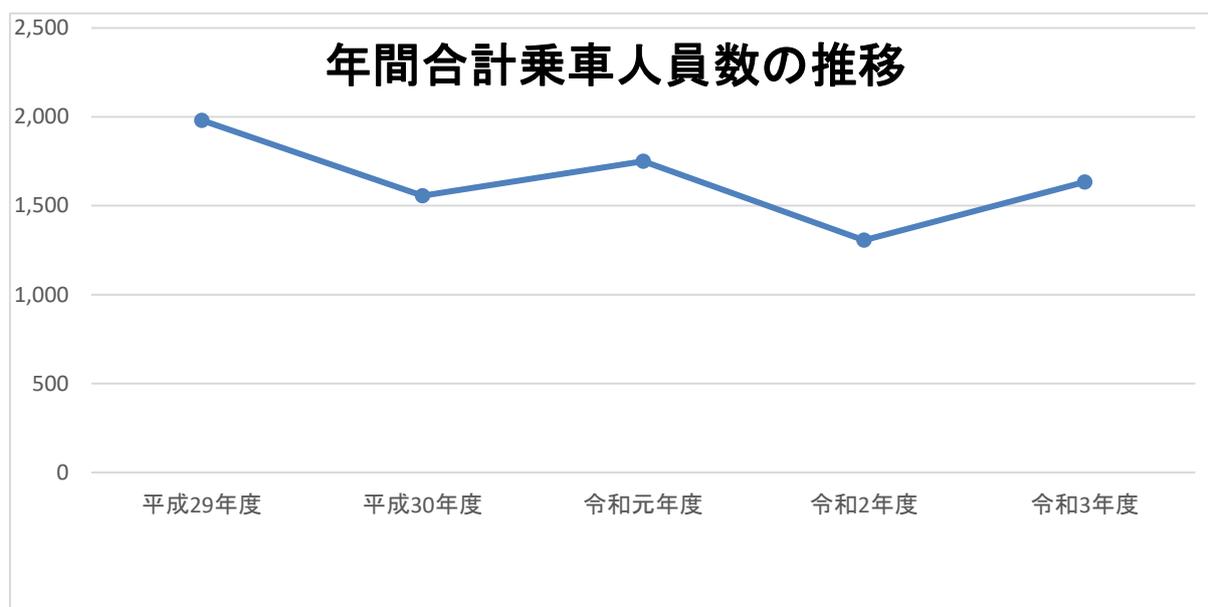
北山線乗合タクシー運行実績

資料No.4

乗車人員の推移

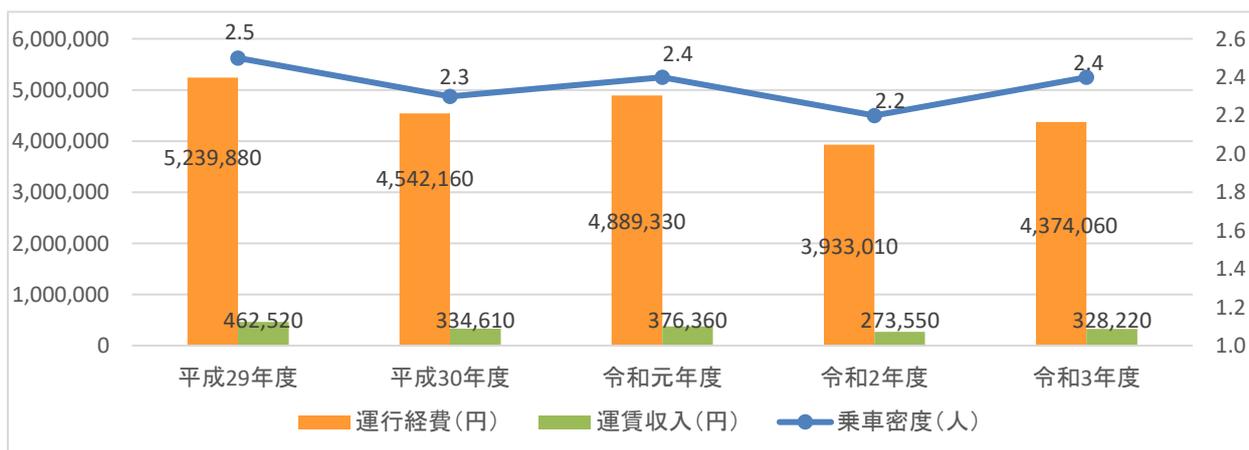
(単位:人)

運行月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成29年度	171	160	230	171	188	155	188	173	170	129	111	135	1,981
平成30年度	115	129	137	131	146	142	150	147	123	100	116	121	1,557
令和元年度	153	175	167	178	144	161	175	137	144	117	103	96	1,750
令和2年度	85	59	130	116	94	114	123	104	126	109	105	141	1,306
令和3年度	180	159	197	178	111	117	124	129	116	110	83	129	1,633
令和4年度	106	107	138	108	112	122	99						792



乗車密度、運行経費等の推移

	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
乗車密度 (人)	2.5	2.3	2.4	2.2	2.4
運行経費 (円)	5,239,880	4,542,160	4,889,330	3,933,010	4,374,060
運賃収入 (円)	462,520	334,610	376,360	273,550	328,220
市補助金 (円)	4,777,360	4,207,550	4,512,970	3,659,460	4,045,840
収支率 (%)	8.83%	7.37%	7.70%	6.96%	7.50%



北山～若栃～吉谷 ⇄ 市街地

運行日

- ・月～金の1号便は定期運行となります。（下記 ）
- ・「北山」および「芹久保」からは1号便も含め全て予約が必要です。
- ・土、日、祝日及び12/31～1/3は全便予約運行となります。

時刻表

行き便				帰り便				
停留所	1号定期	3号予約	5号予約	停留所	2号予約	4号予約		
乗車区間	北山	7:20	12:40	18:10	乗車区間	小千谷総合病院	12:00	17:30
	若栃	7:26	12:46	18:16		城内2丁目	12:02	17:32
	芹久保	7:27	12:47	18:17		(小千谷駅)	(12:05)	(17:35)
	山新田	7:28	12:48	18:18		本町	12:08	17:38
	市之沢	7:30	12:50	18:20		上ノ山1丁目	12:10	17:40
	辻入入口	7:33	12:53	18:23		打越	12:14	17:44
	二俣	7:34	12:54	18:24		吉谷駐在所前	12:15	17:45
	郡又入口	7:35	12:55	18:25		吉谷小学校前	12:16	17:46
	茶合	7:36	12:56	18:26		高畑	12:17	17:47
	高畑	7:38	12:58	18:28		茶合	12:19	17:49
降車区間	吉谷小学校前	7:39	12:59	18:29	降車区間	郡又入口	12:20	17:50
	吉谷駐在所前	7:40	13:00	18:30		二俣	12:21	17:51
	打越	7:41	13:01	18:31		辻入入口	12:22	17:52
	上ノ山1丁目	7:45	13:05	18:35		市之沢	12:25	17:55
	本町	7:47	13:07	18:37		山新田	12:29	17:59
	(小千谷駅)	(7:50)	(13:10)	(18:40)		芹久保	12:30	18:00
降車区間	城内2丁目	7:53	13:13	18:43	降車区間	若栃	12:31	18:01
	小千谷総合病院	7:55	13:15	18:45		北山	12:37	18:07

予約方法

- ・ご利用日の前日17時までに電話で予約してください。
- ・乗車する方のお名前、乗車する停留所と時間をお伝えください。
- ・乗車できなくなった場合は「取り消し」の電話をしてください。

ご予約はこちらまで

【4月～9月】

中央タクシー(株)

☎(0258)82-4345

【10月～3月】

小千谷タクシー(株)

 0570-022121

運賃

- ・小学生以下及び障害者手帳をお持ちの方は半額（10円未満端数切上げ）
- ・未就学児（6才未満）は無料

	吉谷小学校前 吉谷駐在所前 打越	二俣 郡又入口 茶合 高畑	辻入入口	市之沢	山新田	若栃	北山 芹久保
上ノ山1丁目	160	180	210	250	290	320	340
本町・城内2丁目	180	230	250	300	330	360	380
小千谷総合病院	210	250	270	320	350	380	400
小千谷駅	230	290	300	340	370	400	420

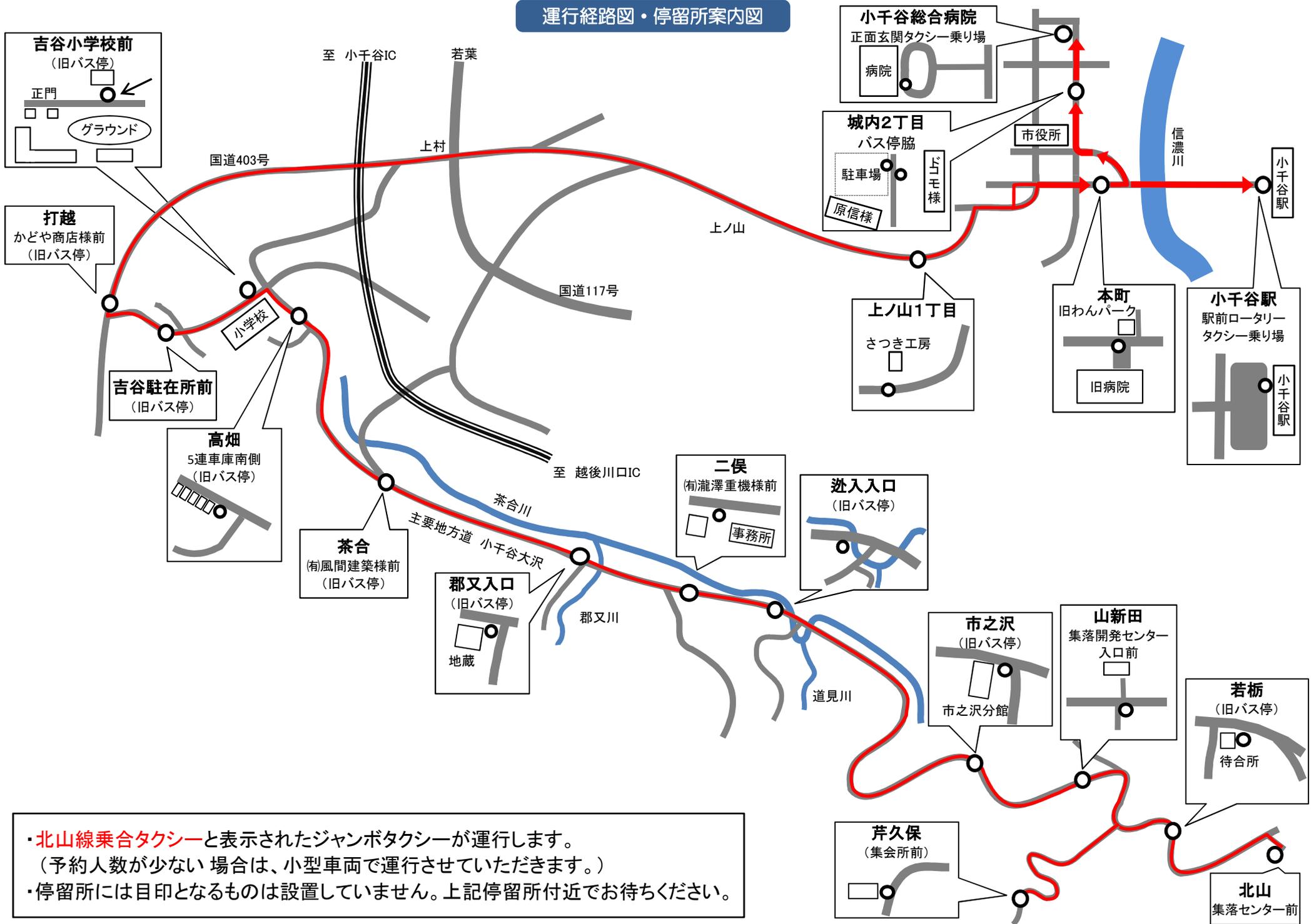
※小千谷駅は、乗降予約（1号定期便は申し出）があった場合のみ経由します。

※2号～5号予約便については、乗車定員（9人）までの予約受付・運行となります。また、予約人数が少ない場合は、小型車両で運行します。

※予約状況や気象状況、道路事情等により運行時刻に多少の変動があります。

※定期券は1号定期便の片道通学定期のみとなります。購入については、運行事業者予約先電話番号までお問い合わせください。

運行経路図・停留所案内図



・北山線乗合タクシーと表示されたジャンボタクシーが運行します。
 (予約人数が少ない場合は、小型車両で運行させていただきます。)
 ・停留所には目印となるものは設置していません。上記停留所付近でお待ちください。

小千谷市の公共交通に関するアンケート調査のお願い

日頃から小千谷市政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

現在、小千谷市では、JR、バス(路線バス、循環線、高速バス)、コミュニティバス、乗合タクシー、タクシーといった公共交通が運行しておりますが、利用者減少や運転手不足により事業者の経営が圧迫され、路線廃止や運行数減少をせざるを得ない困難な状況となっております。

このような中、市民の皆様にとって利用性が高く持続可能な公共交通サービスの今後の方向性を設定する総合的な計画となる「小千谷市地域公共交通計画」の策定を進めています。

そこで、市民のみなさんの日常的な移動実態やよく利用する施設、公共交通の利用が可能となる条件、バス交通維持のあり方に関する意向等を把握する為、アンケート調査を実施させていただくことになりました。

アンケート調査の実施にあたり、市内にお住まいの18歳以上の方の世帯の中から、無作為に1,000世帯を選び、調査票を送らせていただきました。ご回答の内容は全て統計的に処理し、個人が特定されたり、調査結果を他の目的に利用することは一切ございません。

ご多忙のところ誠に恐縮ですが、調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力いただきますようよろしくお願い申し上げます。



アンケートはWEBからも回答ができます。
こちらのQRコードを読み込んでご回答をお願いします。

令和4年11月

小千谷市地域公共交通協議会(事務局:小千谷市観光交流課)

【ご記入にあたってのお願い】

- 内容が同じ調査票を2通お送りしております。
- 1通は封筒の宛名のご本人様がお答えいただくようお願いいたします。なお、ご本人様が記入できない場合は、ご本人様と相談のうえ、ご家族の方が代理で記入していただいても構いません。
- もう1通は、宛名の方以外で18歳以上のご家族の方にお答えいただきますようお願いいたします。
- 回答は、選択肢の中から、該当する番号に○をつけてください。選択肢からお選びいただく数が設問によって異なりますので注意書きに従ってください。
- 「その他」をお選びいただいた場合は、その後にある()内に具体的な内容をご記入ください。
- 回答する内容は、現在(令和4年11月時点)の状態でお答えください。
- ご記入いただいたアンケート調査票は、2通まとめて同封の返信用封筒(切手不要)に入れ、12月2日(金)までにお近くのポストに投函してください。

アンケートについてのご質問やお問い合わせは、下記までお願い致します。

調査主体：小千谷市観光交流課 地域振興係 TEL 0258-83-3512

委託先：株式会社ケー・シー・エス TEL 03-6240-0598(担当：長浜、川村)

小千谷市公共交通に関する市民アンケート調査票

■あなた自身のことについて

問1 あなた自身のことについて、各項目であなたに最も近い選択肢をお選び下さい。

① 性別(1つに○)	1. 男性 2. 女性
② 年齢(1つに○)	1. 15～19歳 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60～64歳 7. 65～69歳 8. 70歳代以上
③ 職業(1つに○)	1. 会社・団体役員 2. 会社員 3. 団体職員 4. 公務員 5. 自営業(農林水産業含む) 6. パート・アルバイト・派遣社員 7. 学生 8. 専業主婦(主夫) 9. 無職 10. その他
④お住まいの町名(具体記入)	小千谷市()町
⑤自宅から最寄り駅やバス停に“徒歩”で移動した場合の所要時間(1つに○)	【自宅～最寄り駅】※おおよそで構いません。 1. 5分以下 2. 5～10分 3. 10～20分 4. 20～30分 5. 30分以上 【自宅～最寄りバス停】※おおよそで構いません。 1. 5分以下 2. 5～10分 3. 10～20分 4. 20～30分 5. 30分以上
⑥運転免許証の保有状況(1つに○)	1. 現在保有している ⇒⑦へ 2. 既に返納した ⇒問3へ 3. 保有していない ⇒問3へ
⑦自動車の主な使用状況(1つに○)	1. 自ら運転している 2. 免許はあるが自家用車は保有していない 3. 自分では運転せず、家族等が運転する車に同乗している ⇒回答後問2へ

問2 運転免許証を保有している方で“65歳以上”の方にお聞きします。(65歳未満の方は問3へお進みください。)免許返納に関する以下の設問について、あなたに最も近い選択肢をお選び下さい。

①運転免許証返納に対する考え(1つに○)	1. 今すぐではないが、今後返納をすることを考えている ⇒②③へ 2. 今すぐにでも返納したいと考えている ⇒③へ 3. 今のところ運転免許証の返納は考えていない ⇒④へ
②返納しようと思う年齢の目安(1つに○)	1. ～70歳頃 2. 70～75歳頃 3. 75～80歳頃 4. 80歳以降
③返納後に利用したい主な移動手段(1つに○)	1. 家族の送迎 2. 鉄道 3. 路線バス 4. コミュニティバス 5. 乗合タクシー 6. タクシー 7. 徒歩 8. 自転車 9. その他 ⇒回答後問3へ
④返納を考えていない主な理由(1つに○)	1. 運転に不安がないから 2. 自分以外運転できる人がいないから 3. 仕事に自動車が必要だから 4. 通院や買い物が不便になるから 5. 免許返納したいが、返納後の移動手段がないから・わからないから 6. 免許返納したいが、返納後の移動の費用負担が大きいため 7. その他(具体的に:)

■ 普段の外出について

問3 あなたは日頃どのような“お出かけ（自宅からの外出）”をされていますか。最も多いお出かけと、その次に多いお出かけについて、それぞれ内容を教えてください。

※外出しない方、外出できない方は問4へお進みください。

	最も多いお出かけ	その次に多いお出かけ
①目的 (1つに○)	1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 送迎 6. 観光・レクリエーション 7. その他 ()	1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 送迎 6. 観光・レクリエーション 7. その他 ()
②目的 施設名 (具体記入)	() ※「1.通勤」を選択した方は、勤務先住所（市町村名・字名まで）を記入下さい。 ※2～7.を選択した方は施設名を具体記入下さい。 【例】〇〇スーパー△△店など	() ※「1.通勤」を選択した方は、勤務先住所（市町村名・字名まで）を記入下さい。 ※2～7.を選択した方は施設名を具体記入下さい。 【例】〇〇スーパー△△店など
③外出頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 平日のみ 3. 休日のみ 4. 週に数日 5. 月に数日 6. 年に数日	1. ほぼ毎日 2. 平日のみ 3. 休日のみ 4. 週に数日 5. 月に数日 6. 年に数日
④移動手段 (利用する 交通手段全 てに○)	1. JR 2. 路線バス 3. 循環線 4. 高速バス 5. コミュニティバス 6. 乗合タクシー 7. 自家用車（自分で運転） 8. 自家用車（家族等の運転による送迎） 9. バイク（原付含む） 10. 自転車 11. 徒歩 12. その他（例：学校・病院・企業の送迎バス） ()	1. JR 2. 路線バス 3. 循環線 4. 高速バス 5. コミュニティバス 6. 乗合タクシー 7. 自家用車（自分で運転） 8. 自家用車（家族等の運転による送迎） 9. バイク（原付含む） 10. 自転車 11. 徒歩 12. その他（例：学校・病院・企業の送迎バス） ()
⑤自宅の出發 時間帯	午前・午後 () 時頃に出発	午前・午後 () 時頃に出発
⑥自宅への帰 宅時間帯	午前・午後 () 時頃に帰宅	午前・午後 () 時頃に帰宅

問4 普段外出しない方、外出できない方にお聞きします。外出しない、外出できない理由を教えてください。該当する番号全てに○をつけてください。

1. 自家用車が利用できないから 2. 公共交通が不便だから 3. 健康的要因で外出が困難だから
4. 外出する用事がないから 5. その他 ()

■ 鉄道の利用について

問5 あなたの“この1年間の鉄道の利用状況”について、以下をお答えください。

<p>① 利用する頻度 (1つに○)</p>	<p>1. ほぼ毎日 2. 週に数日程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度 ⇒1~4を選択した人は②へ 5. 利用していない ⇒問6へ</p>
<p>【利用している方のみ】 ② 目的および満足度 (それぞれ1つに○)</p>	<p>【主な利用目的】 1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 観光・レクリエーション 6. その他 ()</p>
	<p>【駅までの主な移動手段】 1. 路線バス 2. 循環線 3. コミュニティバス 4. 乗合タクシー 5. 自家用車 (自分で運転) 6. 自家用車 (家族等の運転による送迎) 7. バイク (原付含む) 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他 (具体的に:)</p>
	<p>【現状の鉄道の満足度】 1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満 ※4、5の場合、その理由をご記入ください (理由:) ⇒回答後問6へ</p>

■ 路線バス・循環線（高速バスを除く）の認知度について

問6 あなたが路線バス・循環線（高速バスを除く）について“知っていること”を教えてください。
該当する番号全てに○をつけてください。

1. 市内を路線バスが走っていること
2. 自宅近くのバス停の位置
3. 自宅近くのバス停の名前
4. 自宅近くを走るバスの時刻表 (ダイヤ)
5. 自宅近くを走るバスの運行経路 (ルート)
6. 自宅近くを走るバスで行くことのできる施設
7. 自宅近くを走るバスの運賃
8. 感染予防のため、車内の消毒など感染対策を行っていること
9. 市内の路線バスの情報が掲載されている交通マップがあること
10. バスのことは何も知らない

■路線バス・循環線（高速バスを除く）の利用について

問7 あなたの“この1年間の路線バス及び循環線（高速バスを除く）の利用状況”について、以下をお答えください。

① 利用する頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 週に数日程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度 ⇒1~4を選択した人は②へ 5. 利用していない ⇒③④へ
【利用している方のみ】 ②目的および満足度 (それぞれ1つに○)	【主な利用目的】 1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 観光・レクリエーション 6. その他 () 【路線バス・循環線（高速バスを除く）の満足度】 1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満 ※4、5を選択した人は、その理由をご記入ください (理由:) ⇒回答後問8へ
【利用していない方のみ】 ③ 利用するための条件 (該当する選択肢番号 最大3つまで記入)	1つ目: () 2つ目: () 3つ目: () <選択肢> 1. 運行本数が多いこと 2. 始発時間が早く、終発時間が遅いこと 3. 遅延が無いこと 4. 鉄道や他のバスとの乗継時間が合うこと 5. 車内が空いていること 6. 自宅や目的地から最寄バス停まで近いこと 7. 行きたい施設を経由する路線があること 8. 目的地まで最短ルートで運行されること 9. バス停にベンチや屋根が整備されること 10. 運賃の割引制度があること (例: 乗継割引など) 11. バスのダイヤやルートなどの情報がわかること 12. 車いすでも気軽に乗れる環境があること 13. 杖やカート(押し車)でも気軽に乗れる環境があること 14. 自分の居住する地区で運行すること 15. その他(具体的に:)
【利用していない方のみ】 ④ 上記③で選択した条件 が改善された場合の今 後の利用意向(1つに ○)	1. 利用する 2. たぶん利用する 3. 改善されても利用しない ※3の場合、その理由をご記入ください (理由:)

この設問はコミュニティバスの運行している岩沢地区にお住まいの方のみお答えください。それ以外の方は問9にお進みください。

■コミュニティバスについて

問8 あなたの“この1年間のコミュニティバスの利用状況”について、以下をお答えください。

<p>① 利用する頻度 (1つに○)</p>	<p>1. ほぼ毎日 2. 週に数日程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度 ⇒1~4を選択した人は②へ 5. 利用していない ⇒③④へ</p>
<p>【利用している方のみ】 ②目的および満足度 (それぞれ1つに○)</p>	<p>【主な利用目的】 1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 観光・レクリエーション 6. その他 ()</p> <p>【コミュニティバスの満足度】 1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満 ※4、5の場合、その理由をご記入ください (理由 :) ⇒回答後問9へ</p>
<p>【利用していない方のみ】 ③ 利用するための条件 (該当する選択肢番号 最大3つまで記入)</p>	<p>1つ目 : () 2つ目 : () 3つ目 : ()</p> <p><選択肢> 1. 運行本数が多いこと 2. 遅延が無いこと 3. 始発時間が早く、終発時間が遅いこと 4. 車内が空いていること 5. 行きたい施設を経由すること 6. 運賃の割引制度があること (例：乗継割引など) 7. 予約方法の見直し (メール等での予約など) 8. コミュニティバスの運行範囲や予約方法などの情報がわかること 9. その他 (具体的に)</p>
<p>【利用していない方のみ】 ④ 上記③で選択した条件 が改善された場合の今 後の利用意向(1つに ○)</p>	<p>1. 利用する 2. たぶん利用する 3. 改善されても利用しない ※3の場合、その理由をご記入ください (理由 :)</p>

この設問は乗合タクシーの運行している岩沢地区・川井地区・吉谷地区・真人地区にお住まいの方のみお答えください。それ以外の方は問 10 にお進みください。

■乗合タクシーについて

問 9 あなたの“この1年間の乗合タクシーの利用状況”について、以下をお答えください。

<p>① 利用する頻度 (1つに○)</p>	<p>1. ほぼ毎日 2. 週に数日程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度 ⇒1~4 を選択した人は②へ 5. 利用していない ⇒③④へ</p>
<p>【利用している方のみ】 ②目的および満足度 (それぞれ1つに○)</p>	<p>【主な利用目的】 1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 観光・レクリエーション 6. その他 ()</p> <p>【乗合タクシーの満足度】 1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満 ※4、5の場合、その理由をご記入ください (理由:) ⇒回答後問 10 へ</p>
<p>【利用していない方のみ】 ③ 利用するための条件 (該当する選択肢番号 最大3つまで記入)</p>	<p>1つ目:() 2つ目:() 3つ目:()</p> <p><選択肢> 1. 運行本数が多いこと 2. 始発時間が早く、終発時間が遅いこと 3. 遅延が無いこと 4. 鉄道や他のバスとの乗継時間が合うこと 5. 車内が空いていること 6. 自宅や目的地から最寄停留所まで近いこと 7. 行きたい施設を経由する路線があること 8. 目的地まで最短ルートで運行されること 9. 停留所にベンチや屋根が整備されること 10. 運賃の割引制度があること (例: 乗継割引など) 11. 予約方法の見直し (メール等での予約など) 12. 乗合タクシーのダイヤや停留所位置、予約方法などの情報がわかること 13. その他 (具体的に)</p>
<p>【利用していない方のみ】 ④ 上記③で選択した条件 が改善された場合の今 後の利用意向(1つに ○)</p>	<p>1. 利用する 2. たぶん利用する 3. 改善されても利用しない ※3の場合、その理由をご記入ください (理由:)</p>

■公共交通全体に対する満足度について

問 10 現在の小千谷市内の鉄道やバスなどの公共交通は、あなたにとって日常生活を送る上で満足できる交通手段ですか。公共交通全体に対する満足度として該当する番号1つに○をつけてください。

1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満

※4、5の場合、その理由をご記入ください

(理由: _____)

■公共交通に関する考えについて

問 11 今後の小千谷市内の公共交通の方向性について、あなたのお考えに最も近いものを選択し、該当する番号1つに○をつけてください。

1. 現在の公共交通を維持すべき⇒問12へ
2. 公共交通の充実・拡大を図るべき⇒問12へ
3. 移動ニーズや費用対効果を考えて、ふさわしい形に縮小すべき⇒問13へ
4. その他(具体的に _____)

問 12 (問11で「1. 現在の公共交通を維持すべき」、「2. 公共交通の充実・拡大を図るべき」と回答した方のみ) 公共交通の維持・充実・拡大による運行経費等の負担増についてどのようなお考えをお持ちですか？あなたのお考えに最も近いものを選択し、該当する番号1つに○をつけてください。

1. 公共交通維持・向上の為に市の財政負担が増額となっても、仕方がないと思う
2. 受益者(利用者)の負担を増やす事(＝運賃値上げ)で、公共交通維持・向上を図る必要がある
3. 自治会や地域がある程度費用を負担することで、公共交通維持・向上を図る必要がある
4. 市民や来訪者の多くが公共交通を利用し、利用者を増やすことで、公共交通維持・向上に協力する
5. その他(具体的に _____)

問 13 公共交通の利便性を高めつつ維持していくためには、今後、どのような取組みが必要だと思いますか？該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 公共交通の使い方がわかるパンフレットの作成
2. 公共交通の情報をまとめたホームページやアプリの作成
3. 鉄道、バス、乗合タクシーなどの乗り方教室の実施
4. 鉄道駅やバス停などの待合い環境の整備
5. 市内の公共交通共通乗車券(どの公共交通も1枚の券で利用できる)
6. 商業施設との企画乗車券(公共交通を利用して買物をすると商品割引サービスなど)
7. 免許返納者への移動支援・拡充
8. 運賃の値上げ
9. 路線バスの利用の少ない便の廃止・減便など、運行本数の効率化
10. 路線バスの^{*1}デマンド交通、^{*2}乗合タクシー・コミュニティバスへの切り替え
11. ご近所や知り合いなどで助け合って移動する
12. その他(具体的に: _____)

※デマンド交通：路線バスのように決められた時間・ルートを運行するのではなく、予め設定された地域内において、利用者の予約に合わせて最適なルート・運行時間をその都度決定して運行する公共交通。

※乗合タクシー・コミュニティバス等：生活交通の確保のため、路線バスより小型の車両(ワゴン車等)を用いて、タクシー事業者や地域住民等が運行を担う公共交通。

