

令和7年度 第1回小千谷市地域公共交通協議会 議事録

件 名	令和7年度 第1回小千谷市地域公共交通協議会				
日 時	令和7年6月30日（月） 13：30～14：40				
場 所	小千谷市役所 大会議室				
委員名簿及び出席者	出席者：委員17名中15名				
		団体名	役 職	氏 名	出欠
	委 員	小千谷市	副市長	山口 良信	出
		越後交通株式会社 小千谷営業所	所長代行	外山 幸一	出
		小千谷ハイヤー協会	事務局長	國松 正	出
		東日本旅客鉄道株式会社 新潟支社 企画総務部 経営戦略ユニット	ユニットリーダー	吉田 勤	欠
		国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所	計画課長	小出 央人 (代理:小越)	出
		新潟県長岡地域振興局 地域整備部	計画調整課長	宇佐美 保	出
		小千谷市	建設課長	勝野 和晃	出
		新潟県小千谷警察署	交通課長	富澤 保和 (代理:稲田)	出
		西小千谷地区町内会長協議会	副会長	仲 邦男	出
		東小千谷町内会長協議会	会長	覚張 修造	出
		真人地区町内会長協議会	会長	瀧澤 功	出
		片貝町協議会	会長	大矢 敏之	出
		国立大学法人長岡技術科学大学 都市交通研究室	准教授	加藤 哲平	出
		国土交通省 北陸信越運輸局 交通政策部	交通企画課長	新倉 孝礼 (代理:柏)	出
		国土交通省 北陸信越運輸局 新潟運輸支局	首席運輸企画専門官	嶋 毅彦	欠
		新潟県長岡地域振興局 企画振興部 地域振興グループ	地域振興専門員	大平 一茂 (代理:小林)	出
		日本労働組合総連合会 新潟県連合会 中越地域協議会 小千谷支部	事務局長	須田 貴幸	出
	事 務 局	小千谷市にぎわい交流課	課長	佐藤 俊夫	出
		小千谷市にぎわい交流課	課長補佐	山田 淳司	出
		小千谷市にぎわい交流課	交流推進係長	石上 恭平	出
		小千谷市にぎわい交流課	主任	樋口 未来	出
		小千谷市にぎわい交流課	事務員	高橋 奈津子	出
資 料	別紙のとおり				

1. 開会（進行：事務局 山田）

2. あいさつ（山口会長）

山口会長：会議成立確認を願う。

事務局：本日の会議出席者は全委員 17 名中 15 名。

規約第 10 条第 2 項の規定により、委員の過半数の出席により会議が成立していることを報告する。

3. 議事

（1）協議事項

事務局：【資料 1】説明

【資料 1-3】

・地域公共交通計画で策定したとおり、地域公共交通協議会において、毎年度の進捗管理を行う必要がある。令和 6 年度については、資料 1-3 のとおりである。

【資料 1-4】

・9 月末で循環バスが廃止になることから、10 月から運行開始となる A I オンデマンド交通で地域内フィーダー系統確保維持計画を策定した。

【資料 1-5】

・歳入及び歳出のうち国庫補助金の 5,134 千円については、A I オンデマンド交通に該当する地域内フィーダー系統確保維持費補助金であり、令和 6 年度までは運行している越後交通㈱へ直接補助金が交付されていた。しかし、令和 7 年度からは交付先が運行事業者から法定協議会へ変更になったことから予算に反映させた。

異議なし：承認

事務局：【資料 2】説明

・A I オンデマンド交通の愛称が『イコテ』に決定したことを報告
・運行内容（案）は資料 2-1 のとおりとし、地域公共交通協議会にて承認されたのち、資料 2-3 の「道路運送法に基づく協議が調っていることの証明書」を提出する。

委員：A I オンデマンド交通について、わかるようでわからない方もいると思うが、各町内に説明は行うのか。また、町内会長が追加を依頼した乗降ポイントが 1 か所抜けている。

事務局：A I オンデマンド交通について、市の広報誌などでも説明する予定だが、まずは町内単位での住民説明会を開催したいと考えている。そもそも A I とはというところから説明し、スマートフォンアプリでの予約方法などより丁寧に説明し、より多くの方から利用いただけるように努めていきたいと考えている。また、乗降ポイントの件について、後ほど個別でお伺いしたい。

委員：運行日時について、8 時半から 16 時ということだが、公共交通の顧客は通勤・通学の需要が支えているため、8 時半から 16 時だと恐らくそういった顧客があまり使えないのではないか。

事務局：循環バスの運行が 8 時半からとなっているため、A I オンデマンド交通も同様の時間を運行することによって、既存の路線バス等の公共交通網の利用を阻害しないと考えているため、8 時半から 16 時で考えている。

委員：A I オンデマンド交通を導入するに当たり、乗合率を高めていくことが非常に重要だと思う。従って、市で乗合率を高める策があれば伺いたい。

また、住民説明会について、LINE などの予約方法を説明するスマホ教室をするということだが、電話だけの場合、予約時間が金曜日の 16 時までになっていると、月曜日の朝一は無断キャンセルがでてしまうことが他の自治体では多く発生している。A I オンデマ

ンド交通を利用する方は若者より高齢者が多いと思うため、スマホでキャンセルができる仕組みをしっかりとするとすごくいいのかなと思う。

事務局：1点目の乗合率を高める策について、まずはより多くの方からご利用いただけるように努めたいと考えているため、結果、それが乗合率を高めることに繋がると考えている。2点目については、住民説明会で周知をしていきたい。

異議なし：承認

事務局：【資料3】説明

【資料3-1】

- ・地域公共交通計画は、小千谷市内を走るバス路線の計画について、公共交通協議会として審議のうえ提出することになっている。
- ・小千谷市内のバスは、越後交通㈱様と南越後観光バス㈱様が運行しており、長岡駅前から小千谷を通り十日町までを運行する「長岡小千谷十日町線」と「小千谷片貝長岡線」、魚沼方面川口小出方面に向かう「小出線」、「小国線」、川西町方面から十日町に向かう「川西十日町線」があり、小千谷市と隣接する市を結ぶ幹線的な面を持っている路線について、幹線系統の補助金を国と県からもらいながら運行している。
- ・「小出線」について、輸送量が15人を下回っているが、令和8年度もコロナ特例が適用されることから幹線系統に位置づけたい。

【資料3-2】

- ・フィーダー計画については、地域の幹線系統をつなぐ路線を設定している。昨年までは本町や小千谷総合病院のバス停から乗り継ぎをして、様々な場所に行ける利便性を確保するために循環線を計画していたが、9月末で廃止となり、10月からA I オンデマンド交通が運行開始することからA I オンデマンド交通で計画を作成した。

異議なし：承認

事務局：【資料4】説明

- ・9月末で循環バスが廃止となり、10月からA I オンデマンド交通が運行開始となることから地域公共交通計画に変更が生じるため、資料4のとおり改定したいもの。変更点については、資料4のとおりである。

委員：A I オンデマンド交通利用者数について、循環線と比較して設定したとのことだが、循環線の利用者数はどのくらいか。

事務局：令和5年10月から令和6年9月の数値で年12,962人の利用者数である。

異議なし：承認

事務局：【資料5】【資料6】説明

【資料5】

- ・令和5年10月1日の改正道路運送法の施行に伴い、これまで一般乗合旅客自動車運送事業の運賃及び料金の設定または変更の協議は「地域公共交通協議会」で行うこととされていたが、「地域公共交通協議会」ではなく、新たに道路運送法第9条第4項で規定する協議会において、必要な措置を講じた上で運賃及び料金の協議を行うこととなった。改正内容については、資料5のとおりである。

【資料 6】

- ・運賃協議分科会は、地域公共交通協議会第 11 条第 1 項の規定に基づき、道路運送法第 9 条第 4 項に規定され、地域における需要に応じ該当地域の住民の生活のための旅客の運送を確保する必要がある路線または営業区域に係る運賃等について協議することを目的として設定するものである。
- ・承認及び地域公共交通協議会の終了後、直ちに開催し、AI オンデマンド交通及び乗合タクシーの運賃を協議したい。

異議なし：承認

事務局：【資料 7】説明

・路線バスの停留所半径 10m の場所は、路線バス以外は駐停車が禁止となっており、令和 2 年の道路交通法の改正により、地域住民の生活に必要な旅客輸送を確保するために有用であり、かつ、道路又は交通の状況により支障がないことについて、一般乗合旅客自動車運送事業者、公安委員会その他の関係のある者が合意し、その旨を公安委員会が公示した場合については、路線バス停留所への駐停車が可能となった。AI オンデマンド交通の乗降ポイントのうち、路線バス停留所付近に設置することが、地域住民の生活に必要な旅客輸送を確保するために有用である場所について、関係者の合意をいただき、公安委員会へ届出を行いたいものである。
なお、本件に係る関係者からは事前に合意をいただいております、以下の内容で公安委員会へ提出することについて協議をお願いするものである。

異議なし：承認

(2) 報告事項

事務局：【資料 8】説明

【資料 8-1】【資料 8-2】のとおり報告し、質疑及び意見はなし。

4. その他

事務局：第 2 回の協議会について、9 月に開催をする予定であり、場合によっては書面開催の可能性もある。後日決まり次第連絡する。

5. 閉会

以上